発電機と電動機を接続したマトリックスコンバータにおける 入出力制御の統合に関する一考察

春名 順之介* 伊東 淳一 (長岡技術科学大学)

A Consideration about Combination of Input / Output Control for a Matrix Converter using Generator and Motor Junnosuke Haruna^{*}, Jun-ichi Itoh, (Nagaoka University of Technology)

This paper discusses about a combination of input and output control for a matrix converter with a generator and a motor. When an input stability control and an output current control are applied independently, the operation of the matrix converter becomes unstable because the controller interferes with each other. To solve this problem, this paper proposes the output current control including damping factor for input filter oscillation. In this paper, the stability of proposed control using root locus is discussed on a DC equivalent circuit of the matrix converter. In addition, this paper confirms a validity of proposed control of the matrix converter with the generator and the motor by simulation.

キーワード:マトリックスコンバータ,同期リアクタンス,入力電流安定化制御,入力電流ベクトル制御,入出力統 合制御,直流等価回路

(matrix converter, synchronous reactance, input current stability control, input current vector control, combination of input / output control, DC equivalent circuit)

1. はじめに

近年, PWM 整流器とインバータからなる Back-to-Back (BTB)システムの小形化,高効率化の課題解決の一つの方法 としてマトリックスコンバータが注目され,盛んに研究さ れている⁽¹⁾⁻⁽¹⁰⁾。マトリックスコンバータは直流リンクを介 さずに商用電源から任意の交流へ直接変換するため,従来 の BTB システムにおける直流リンク部と,エネルギーバッ ファである大容量の電解コンデンサを必要としない。加え て,BTB システムと同様の機能である出力の VVVF 動作と 電力回生,電源の高調波対策を1台の電力変換器で実現で きる。以上の特徴から,従来の BTB システムと比較して小 形化,軽量化,長寿命化,高効率化が期待できる。

マトリックスコンバータは,主にエレベータやポンプ, 空調設備等への応用が主に検討されているが,その他にも 多数の応用が考えられている。一例として風力発電やハイ ブリッド EV への適用が考えられ,こうした用途では,マト リックスコンバータの入力側には発電機が接続される。

発電機は商用電源と比較すると出力インピーダンスが大 きく、マトリックスコンバータと同期発電機を接続する場 合、発電機の同期リアクタンスが数十%となり、入力フィル タコンデンサとの間で共振が発生し、システムが不安定に なる。特に出力電力を一定に制御する場合、等価的に負性 抵抗が現れ、安定性を悪化させる。

以上の問題に対して筆者らはこれまでに、マトリックス コンバータに発電機を接続したシステムにおける、入力電 流安定化制御⁽¹⁾,および、入力電流ベクトル制御⁽²⁾を提案し ている。入力電流安定化制御はマトリックスコンバータの 発電機端子電圧を回転座標変換し、ダンピング制御⁽¹¹⁾を行 って入力電流指令とすることで入力フィルタ共振の抑制と 発電機の可変速運転に対応する制御である。一方、入力電 流ベクトル制御はマトリックスコンバータの発電機電流を フィードバックし、発電機電流を発電機の逆起電力位相情 報を元に PID 制御することで、入力フィルタ共振を抑制す る。さらに、負荷の大小にかかわらず発電機電流位相を発 電機の逆起電力と同相に制御できる。いずれの方式におい ても、発電機を接続したマトリックスコンバータの実験機 によってその有用性を確認している。

しかし、マトリックスコンバータに発電機と電動機を接続し、入力側発電機で入力フィルタ共振の抑制制御をしな がら出力側電動機の電流制御を行う場合、入出力の制御が 干渉し、システムが不安定になる。以上より、マトリック スコンバータに発電機と電動機を接続したシステムにおいては,入力フィルタ共振の抑制と入出力の制御を何らかの 方法で非干渉化することが必要である。

そこで本論文では、入力側のフィルタ共振を抑制する制 御と出力側の電流制御を統合する方式について考察する。 マトリックスコンバータは出力電流を PWM 制御すること で入力電流を生成していることから、入力側のフィルタ共 振の抑制手法を出力電流制御に組み合わせることで入力側 の安定化と出力電流の制御を同時に達成できる。しかし、 マトリックスコンバータの入出力制御の統合や制御系の安 定解析を行う場合、三相交流上で考えるのは困難である。 そこで、まずは出力電流制御による入力側への影響をマト リックスコンバータの直流回路を用いて解析する。次に、 入力電流の安定化と出力電流制御を組み合わせた統合制御 を提案し、状態方程式による安定解析を用いて検討する。 最後に、発電機と電動機を接続したマトリックスコンバー タにおける提案制御の動作をシミュレーションにて確認す る。

2. マトリックスコンバータの直流等価回路

図1にマトリックスコンバータに発電機と電動機を接続 したシステム構成図を示す。マトリックスコンバータの双 方向スイッチは逆阻止 IGBT を逆並列に接続した構成を用 いる。本システムでは発電機の同期リアクタンスをフィル タリアクトルとし、入力フィルタをフィルタコンデンサの みで構成する。一般的に、マトリックスコンバータの入力 フィルタには共振を抑制するためのダンピング抵抗を接続 する。ダンピング抵抗の接続方法は損失低減の観点から、 フィルタリアクトルに並列接続するのが望ましい。しかし、 本システムではフィルタリアクトルに発電機の同期リアク タンスを利用するため、ダンピング抵抗を並列接続するこ とができない。従って、本システムでは入力フィルタ共振 を抑制するための制御が必要となる。

入力側の安定化と出力側電動機の電流制御の統合を考え る場合,図1の三相回路で動作を解析するのは困難である。 従って,ここでは解析の簡単化のために,マトリックスコ ンバータの入出力位相をある瞬間で固定した直流モデルと し,さらに,出力1相を入力2相によって制御する場合を 想定した直流等価回路を用いて解析を行う。

図 2 に図 1 において,電源位相をある一定値でとどめ, 入力 R, S 相と出力 U 相を抜き出したマトリックスコンバ ータの直流等価回路を示す。図 2 において,入力側発電機 の逆起電力(相電圧)をそれぞれ Vr, Vs,発電機の同期リア クタンスを Lx,入力フィルタコンデンサを C₆,発電機の線 間端子電圧を Vc,発電機電流(線電流)をそれぞれ Ir, Is,フ ィルタコンデンサに流入する電流を I₆,マトリックスコンバ ータの入力電流をそれぞれ Imer, Imes,マトリックスコンバ ータの U 相出力電圧を Vmeu,出力電流を Iu,フィルタコン デンサ中点 o と入力側中点 n の間の電位差を Vonと定義す る。図 2 より,マトリックスコンバータの出力電圧 Vmeuと



Fig. 1. System configuration diagram of the matrix converter with the generator and the





入力電流 I_{mer} を状態平均化法に基づき線形化し、入出力の 関係をブロック図で表す。 V_{meu} , I_{mer} の関係をそれぞれ(1), (2)に示す。ただし、 λ は変調率である。

$$V_{mcu} = \frac{1}{2} \lambda V_c + V_{on} \qquad (1)$$

$$I_{mcr} = \frac{1}{2} (\lambda + 1) I_u \qquad (2)$$

図3にマトリックスコンバータの図2のブロック図を示 す。図3では、出力電流指令と電流制御に応じて変調率れが 制御されて各部の電圧電流が決定するため、適用したい制 御方式に応じた変調率λを図3に入力することで主回路のブ ロック図を変化することなく制御の応答を観測できる。従 って、図3に制御方式を適用して状態方程式を導出するこ とで種々の制御方式に対して安定解析ができる。

図 3 より,一相分回路における状態変数 v_c, i_u, x₁, x₂ はそれぞれ(3), (4), (5), (6)式となる。ただし, pは微分記 号, x₁は(*I*_r*I*_s)の項であり, x₂は *I*_sの微分項を線形化したも のである。また, a は微分項を線形化するときの時定数であ る。

$$pv_c = -\frac{1}{C_f} \lambda i_u + \frac{1}{C_f} x_1 \tag{3}$$

$$pi_{u} = \frac{1}{2L_{out}} (\lambda + 1)v_{c} - \left(\frac{R_{out}}{L_{out}} + \frac{L_{x}}{2aL_{out}}\right)i_{u} + \frac{L_{x}}{2aL_{out}}x_{1} - \frac{1}{L_{out}}x_{2} + \frac{1}{L_{out}}v_{s} - \frac{1}{L_{out}}v_{uemf}$$

$$px_{1} = -\frac{1}{L}v_{c} + \frac{1}{L}v_{r} - \frac{1}{L}v_{s} \qquad (5)$$



Fig. 3. Block diagram of the single phase circuit of the matrix converter.

(3)式と(4)式には変調率 λ と状態変数 v_c , i_u の積が存在する。状態変数同士の積はブロック図上では表せず,また,動作が非線形化するため,それぞれの状態変数を定常状態近傍で線形化する。変調率 λ を定常成分と変動成分に分けて線形化すると(7)式となる。ただし、サフィックスsは各状態変数の定常成分、 Δ は変動成分を表す。

 $\lambda = \lambda_s + \Delta \lambda$ (7) (7)式と *i* $_u$ の積は(8)式となる。

$$(\lambda_s + \Delta \lambda)(i_{us} + \Delta i_u) = \lambda_s i_{us} + i_{us} \Delta \lambda + \lambda_s \Delta i_u \dots (8)$$

(8)式では、変動成分 △ 同士の積は微小変化の積であるため無視している。また、定常成分の微分はゼロになるため、状態方程式の導出では定常成分の微分項も省略できる。以上をふまえて、(7)、(8)式と(3)、(4)式より、(9)、(10)式が得られる。

$p\Delta v_c = -\frac{1}{C_f} \lambda_s \Delta i_u - \frac{1}{C_f} i_{us} \Delta \lambda_s + \frac{1}{C_f} \Delta x_1 \dots \dots$
$p\Delta i_{u} = +\frac{1}{2L_{out}}\lambda_{s}\Delta v_{c} + \frac{1}{2L_{out}}v_{cs}\Delta\lambda - \left(\frac{R_{out}}{L_{out}} + \frac{L_{x}}{2aL_{out}}\right)\Delta i_{u}$
$+\frac{L_x}{2aL_{out}}\Delta x_1 - \frac{1}{L_{out}}\Delta x_2 + \frac{1}{L_{out}}\Delta v_s - \frac{1}{L_{out}}\Delta v_{uemf}$

.....(10)

(5),(6),(9),(10)式に変調率λの定常成分,変動成分を 代入することで,各出力電流制御方式における一相分回路 の安定性を検討することができる。

3. 入出力の統合制御

入出力の制御の統合を考える場合,入出力を独自に制御 するのではなく,入出力のどちらか一方に制御器を持たせ, 片方をオープンループで制御すると,入出力の制御が干渉 することなく動作が可能である。負荷を電動機と仮定する と,電動機側の制御が必須となるため,本章では出力側電 動機の制御に,入力フィルタの共振を抑制する制御を付加 する方法について考察する。

マトリックスコンバータは入力電圧を PWM 制御するこ とで出力電圧を得ると同時に、出力電流を PWM 制御して



Fig. 4. Conventional input current stability control of the matrix converter.

入力電流を得る。提案システムでは入力フィルタの共振に より発電機の端子電圧が振動し、結果として出力電圧にも 振動が発生して出力電流に共振ひずみが生じる。従来制御 では、発電機の端子電圧を検出し、端子電圧位相情報を用 いて回転座標変換し、回転座標上で波形の振動を抑制する ダンピング制御を行い、三相入力電流指令値を得る⁽¹⁾。以上 の制御により入力電流、および、発電機の端子電圧の振動 を抑制する。入力側の振動が抑制された結果、出力電圧は 共振ひずみのない正弦波に制御され、出力電流にもひずみ が生じない。

そこで、本章ではこれまで入力側で行ってきた入力フィ ルタ共振の振動を抑制するダンピング制御を出力電流制御 に付加することで、出力電流に発生する入力フィルタ共振 を抑制する。以上の制御を行うと、出力側の振動が抑制さ れるため、出力電流の共振ひずみに起因する、入力電流の 振動も抑制できる。結果的に、入力電流、および、発電機 の端子電圧の振動も抑制でき、目的である入力フィルタの 共振抑制制御と電流制御が達成できる。また、制御器が出 力側に統一されるので制御定数の設計が容易になる。以下 に詳細を説明する。

図4に従来の入力電流安定化制御⁽¹⁾のブロック図を示す。 従来法では回転座標上で入力側の振動抑制制御を行う。回 転座標上では入力波形は交流から直流へ変換されるため, 制御器の入力信号は常に直流ベースとなり,発電機の回転 数に依存しない。これは、出力側へ適用した場合も発電機 と電動機の回転速度に関係なく制御できることを意味し, 非常に有用である。

図 5 に電動機の電流制御に入力電流の安定化制御を加え た提案制御のブロック図を示す。ただし、*I*_aは定格電流値、 *T*_{lpf}はローパスフィルタ(LPF)の時定数[s], *K*_pは比例ゲイン [pu], *T*_iは積分時間[s], *K*_dはダンピングゲイン[pu]である。 また、比例ゲイン、ダンピングゲインは定格出力電圧と定 格電流で基準化している。提案制御は従来の回転座標上に おける PI 制御の前段に LPF を持つ。出力電流 Luは入力フ ィルタ共振の影響で共振ひずみが重畳しているため、指令 値との比較後に LPF を用いて直流成分と振動成分に分離す る。このときの LPF のカットオフ周波数は入力信号の基本 波が直流であるため、直流成分と共振ひずみを分離できる 程度の大きな時定数とすればよい。LPF 通過後の直流成分 は PI 制御器に入り所望の電流に制御される。一方、元の波 形と LPF 通過後の直流成分との差分をとることで振動成分 のみが得られる。得られた振動成分を抑制するためのダン ピングゲインを乗算し、PI 制御の出力に加えることで、PI 制御による出力電流制御とフィルタ共振の抑制を同時に達 成する。

図5より,提案制御の変調率λを求め,定常成分と変動成 分に分離し,(9),(10)式に代入することで状態方程式を得 る。提案方式による変調率λと積分器の出力 x₃,および,LPF の出力 x₄はそれぞれ,(11),(12),(13)式で表される。

$$\lambda = \lambda_s + \Delta \lambda = \left\{ -\frac{K_d}{I_n} i_{us} + x_{3s} + \left(K_p - K_d\right) x_{4s} + K_d I_{us}^* \right\}$$

$$-\frac{K_d}{I_n} \Delta i_u + \Delta x_3 + \left(K_p - K_d\right) \Delta x_4 + K_d \Delta I_u^*$$
(11)

(11)から(13)式を(5),(6)式に代入し,さらに(9),(10)式と あわせることで状態方程式が得られる。(14),(15)式に提案 制御を用いた場合の状態方程式を示す。また,(16),(17)式 に状態方程式のA行列,C行列を示す。状態方程式より, 直流等価回路の安定解析,および,状態変数の変動成分の 動特性を観測する。

図6に(14)から(17)式を用いた直流等価回路のステップ応

答結果を示す。ここでは、0.1s において、出力電流指令を 0.3pu から 0.4pu にステップ変化し、応答を観測する。(a) は PI 制御、(b)が提案制御である。(a)ではステップ変化が 発生すると入力フィルタ共振による大きな振動が各波形に 発生する。時間の経過とともに各波形の振幅が増大するこ とから、システムは不安定である。一方、(b)の提案制御で はステップ変化によって各波形に振動が発生するが、時間 の経過ともに抑制され、定常的には発電機の端子電圧や入 力電流に大きなひずみが発生することなく、収束している のが確認できる。以上より、ダンピング制御を導入した結 果、入力フィルタ共振を抑制できることがわかる。

図7に(15)式によるPI制御と提案制御の根配置を示す。 PI制御(×)では、実部が正の根があるためにシステムが不 安定であるのがわかる。一方、提案制御(●)では、PI制御



Fig. 5. Proposed output current control.

$$C = \begin{bmatrix} 0 & -\frac{1}{C_{f}} \left\{ -\frac{2K_{d}}{I_{n}} i_{us} + x_{3s} + \left(K_{p} - K_{d}\right) x_{4s} + K_{d} I_{us}^{*} \right\} & \frac{1}{C_{f}} & 0 & -\frac{i_{us}}{C_{f}} & -\frac{\left(K_{p} - K_{d}\right) x_{us}}{C_{f}} \\ -\frac{1}{C_{f}} \left\{ 1 - \frac{K_{d}}{I_{n}} i_{us} + x_{3s} + \left(K_{p} - K_{d}\right) x_{4s} + K_{d} I_{us}^{*} \right\} & -\left(\frac{R_{out}}{L_{out}} + \frac{L_{s}}{2aL_{out}} + \frac{K_{d} v_{es}}{2L_{out}} \right) & \frac{L_{s}}{2aL_{out}} - \frac{1}{L_{out}} \frac{v_{es}}{2L_{out}} & \frac{\left(K_{p} - K_{d}\right) v_{es}}{2L_{out}} \\ -\frac{1}{L_{s}} & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & & -\frac{L_{s}}{2a^{2}} & \frac{L_{s}}{2a^{2}} - \frac{1}{a} & 0 & 0 \\ 0 & & 0 & 0 & 0 & K_{i} \\ 0 & & -\frac{1}{T_{igf}I_{n}} & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & & \frac{1}{2} & -\frac{1}{2} & 0 & 0 & 0 \\ \frac{1}{2} \left\{ 1 - \frac{K_{d}}{I_{n}} i_{us} + x_{3s} + \left(K_{p} - K_{d}\right) x_{4s} + K_{d} I_{us}^{*} \right\} - \left(\frac{L_{s}}{2a} + \frac{K_{d} v_{es}}{2I_{n}}\right) & \frac{L_{s}}{2a} - 1 & \frac{v_{es}}{2} & \frac{\left(K_{p} - K_{d}\right) v_{es}}{2} \\ 0 & & 0 & 0 & 0 & 0 \\ \end{array} \right]$$
(16)

の正の根がすべて不側に移動し,システムが安定となって いるのが確認できる。

図 6, 図 7 の結果より,出力電流制御に提案制御を導入す ることによって,入力フィルタ共振による入出力の振動の 抑制が可能であること,および,振動の抑制によってシス テムが安定になることがわかった。

4. 三相交流上での提案制御の動作確認

図8に発電機と電動機を接続したマトリックスコンバー タにおける提案制御の構成図を示す。出力側電流制御の比 例ゲイン,積分時間は電動機のベクトル制御の設計方針⁽¹²⁾ に基づいて設計する。発電機を電源とする場合、発電機の 逆起電力と発電機電流を同相に制御することで, 逆起電力 と発電機電流からなる発電機内部力率が最大となり、発電 機側の無効電流低減による発電機の最適効率運転,および, 発電機の逆起電力と出力電圧からなる電圧利用率の最適化 が可能となる⁽²⁾。発電機の逆起電力位相上は磁極位置センサ により検出する。なお、位相情報は発電機の発電機電流と 発電機の端子電圧,発電機の同期リアクタンス,および, 発電機の運転周波数より推定が可能である。磁極位置セン サの出力は発電機の運転周波数に応じた矩形波であるた め、これに PLL を用いて、入力周波数 fin、および、逆起電 力の位相 θ_{in} を検出する。入力電流ベクトル制御ではフィル タ共振の抑制と発電機内部力率の最適制御のために発電機 電流をフィードバックして制御しているが、提案制御では 発電機内部力率の制御のみでよいため、オープンループで 構成できる。

図 9 にマトリックスコンバータにおけるシミュレーション結果を示す。表 1 に発電機と電動機のパラメータ,および,その他のシミュレーション条件を示す。図 9(a)は電動機の電流制御に PI 制御のみを用いた結果,(b)は提案制御による結果である。(a)ではステップ変化後に入力フィルタ共振の影響で発電機の端子電圧が大きくひずんでいることが確認できる。また,端子電圧のひずみにより出力電圧・入力電流ともに大きくひずむ。dq 軸電流の応答をみると,指令値に追従しているがフィルタ共振による変動が大きい。このとき,入力周波数の 40 次までの入力電流ひずみ率は63.2%となった。従って,出力電流の PI 制御のみでは入力フィルタ共振を抑制できないことが確認できる。一方,(b)では,指令値の立ち上がり時に振動が発生しているがすぐ

に抑制し、入出力波形が正弦波に制御されているのが確認 できる。また、ステップ変化に対しても端子電圧や出力電 流に急峻な変化が発生せず、安定に制御されている。dq 軸 電流も指令値に追従し、入力フィルタ共振の影響が見られ ない。入力電流のひずみ率は3.43%となり、PI制御の約1/20 に抑制できる。以上より、三相交流上においても提案制御 が入力フィルタ共振を抑制し、かつ、出力電流も制御でき ることが確認できる。











Fig. 8 Block diagram of the equivalent circuit of the matrix converter.

Table 1. Simulation conditions including the parameter of the generator and the motor.

3.7 kW IPMSM Generator					
Rated rotational frequency		1800 rpm	Stator resistance	0.693 Ω	
Rated Voltage (line-to-line)		180 Vrms	d-axis inductance	6.2 mH	
Back e.m.f. (line-to-line)		150 Vrms	q-axis inductance	15.3 mH	
Rated current		14 Arms	Number of pole	6	
3.7 kW Induction motor					
Rated rotational frequency		1500 rpm	Stator resistance	0.414 Ω	
Rated Voltage (line-to-line)		188 Vrms	Stator inductance	1.24 mH	
Back e.m.f. (line-to-line)		146 Vrms	Rotor resistance	0.423 Ω	
Rated d-axis current		8.11 Arms	Rotor inductance	1.24 mH	
Rated q-axis current		15.69 Arms	Mutual inductance	34.3 mH	
Rated current		18 Arms	Number of pole	4	
Other simulation conditions					
Filter capacitor		6.6 μF	Carrier frequency	10 kHz	
Generator frequency			1800rpm (rated)		
Modulation method			Virtual AC/DC/AC conversion ⁽³⁾		
Commutation		Ideal commutation			
Кр	2.42 [pu]		Ti	5.9 [ms]	
I _{dout} *	0.45 [pu] (constant)		Kd	0.3 [pu]	
I _{qout} *	0.2 to 0.4 (0.1s step) [pu]		Constant speed load	1000 [rpm]	

5. 結論

本論文では発電機と電動機を接続したマトリックスコン バータにおける,入力側発電機の安定化制御と出力側電動 機の制御を統合する方法について考察した。統合方法を検 討するにあたり,マトリックスコンバータの入力 R,S 相と 出力 U 相を接続した一相分回路にて安定解析を行い,電流 制御に PI 制御を適用した場合にシステムが不安定になるこ とを確認した。さらに,入力側安定化制御と出力電流制御 を組み合わせた提案制御により一相分回路上でシステムが 安定になることを確認するとともに,発電機と電動機を接 続したマトリックスコンバータにおいて,入力フィルタ共 振の抑制と電動機の駆動が同時に行えることを確認した。

文 献

- J. Haruna and J. Itoh: "Control Strategy of a Matrix Converter with a Generator as Input", IEEJ Trans., Vol.129-D, No.5, pp.482-489 (2009)
- (2) J. Haruna and J. Itoh: "Evaluation of an Input Current Vector Control of a Matrix Converter with a Generator as Input", JIASC IEEJ, pp.I-203-I-208 (2009)
- (3) A. Odaka, I. Sato, H. Ohguchi, Y. Tamai, H. Mine and J. Itoh: "A PAM Control Method for the Matrix Converter Based on Virtual AC/DC/AC Conversion Method", IEEJ Trans., Vol.126-D, No.9, pp.1185-1192 (2006)
- (4) T. Nunokawa and T. Takeshita: "Resonance Suppression Control on Complex Plane for Three-Phase to Three-Phase Matrix Converters", SPC-07-80, pp.33-38 (2007)
- (5) I. Sato, J. Itoh, H. Ohguchi, A. Odaka and H. Mine: "An Improvement Method of Matrix Converter Drives Under Input Voltage Disturbances", IPEC-Niigata, pp.546-551 (2005)
- (6) H. Nikkhajoei and M. Reza Iravani: "A Matrix Converter Based Mivro-Turbine Distributed Generation System", IEEE Trans., Vol.20, No.3, pp.2182-2192 (2005)
- (7) E. Wiechmann, P. Burgos and J. Rodriguez: "Continuously

Terminal voltage [200V/div] 0 Generator current [10A/div 0 Carlo Car Output voltage 200V/div 0 Appendances and Output current [10A/div] 0 d-q axis current [0.5pu/div 1 d axis current ↑q axis current 0 0.1 Time [0.05s/div] (a) PI control. Terminal voltage [100V/div] 0 Generator current [5A/div] 0 Output voltage [100V/div 0 Output current [10A/div] 0 d-q axis current [0.2pu/div 1 d axis current 1 q axis current 0 0.1 Time [0.05s/div] 0

(b) Proposed control Fig. 9. Simulation results of the matrix converter with the generator and the motor.

Motor-Synchronized Ride-Through Capability for Matrix-Converter Adjustable-Speed Drives", IEEE Trans., Vol.49, No.2, p.390 (2002)

- (8) F. Blaabjerg, D. Casadei, Christian Klumpner and M. Matteini: "Comparison of Two Current Modulation Strategies for Matrix Converters Under Unbalanced Input Voltage Conditions", IEEE Trans., Vol.49, No.2, pp.289-296 (2002)
- (9) P. W. Wheeler, J. Rodriguez, J. C. Clare and L. Empringham: "Matrix Converters: A Technology Review" IEEE Trans. on Industry Electronics Vol.49, No.2, pp.274-288, (2002)
- (10) P. W. Wheeler, J. C. Clare and P. Zanchetta: "A Three-Phase Utility Power Supply Based on the Matrix Converter", IAS, pp.1447-1451 (2004)
- (11) J. Itoh, J. Toyosaki, and H. Ohsawa: "High performance V/f control method for PM Motor", IEEJ Trans., Vol.122-D, No.3, pp.253-259 (2002)
- (12) 杉本英彦・小山正人・玉井伸三:「AC サーボシステムの理論と設計の実際・基礎からソフトウェアサーボまで-」, (1990)