論文

インダイレクトマトリックスコンバータの回生スナバを利用した マルチ電源連系システムの制御法

学生員加藤康司* 正員伊東 淳一*

Control Method for Multi Power Supplies Interface System Using Regenerative Snubber Koji Kato^{*}, Student Member, Jun-ichi Itoh^{*}, Member

This paper proposes a novel control method for multi power supplies interface system using an indirect matrix converter. This system is constructed based on an indirect matrix converter, which does not have a large energy buffer such as an electrolytic capacitor. A snubber circuit of the indirect matrix converter is used to interface with a DC power supply. In addition, the proposed control method is based on an indirect control method with a space vector modulation. Therefore the proposed method can be easily used to achieve zero current switching in the rectifier stage.

This paper describes the multi power supplies interface system using an indirect matrix converter and its control method. Moreover, in this paper, the control range of the output voltage is analyzed. The validity of the proposed system is confirmed by the experimental results.

キーワード:インダイレクトマトリックスコンバータ,直流及び交流電源連系,回生スナバ回路 **Keywords**: Indirect matrix converter, AC and DC power supply interface, Regenerative snubber circuit

1. はじめに

近年,地球温暖化や資源の枯渇化といった問題から,省 エネルギー化が求められ,新エネルギーやハイブリッド EV が注目されている。これらの電力源は大きく分けて,太陽 光発電や燃料電池のような直流電源と、風力発電のような 交流電源がある。従来の直流電源と交流電源を連系するシ ステムは, PWM 整流器とインバータで構成される Back-To-Back(以下, BTB)システムに DC/DC コンバータを 組み合わせた構成が一般的である。この場合,直流部には エネルギーバッファとして大型の電解コンデンサが必要と なり,大型化,高コスト化,定期的なメンテナンスの必要 といった問題が生じる。

一方,マトリックスコンバータ(以下,MC)に代表される 交流から交流へ直接電力を変換する直接形電力変換技術が 盛んに研究されている⁽¹⁾⁻⁽⁴⁾。直接形電力変換器はエネルギー バッファとして大型の電解コンデンサを持たないため小型 で長寿命,高効率化をはかることができる。よって,信頼 性の向上,長寿命化と保守の簡単化が求められる電源連系 システムでは,直接形電力変換技術の適用が有効である。 この直接形電力変換技術を複数の電源連系システムに適用 した例として、MC を用いた電源連系システム⁽⁵⁾⁽⁶⁾がある。 MC を用いるため効率は良いが,直流リンク部を持たないた め直流電源の連系が困難であり、その結果部品点数が増加 する。これに対し、電圧形インバータと電流形整流器によ り構成され、直流リンクにエネルギーバッファを必要とし ないインダイレクトマトリックスコンバータ(以下, IMC)⁽⁷⁾⁻⁽⁹⁾がある。IMC は直流部を有するため、直流電源と の連系が容易である。また、インバータ側のスイッチング 素子に従来の電圧形インバータの素子を用いることができ るため、MC と比較して、低コストでシステムを構成できる。

IMC は、過電流や過電圧時の保護動作としてゲート遮断 を行った場合、負荷の誘導性エネルギーを吸収するため、 スナバ回路が直流部に必要となる。このスナバ回路はダイ オードとコンデンサで構成された電圧クランプ回路がよく 使用される。またこのスナバ回路を応用した方法に、アク ティブクランプ回路のダイオードに逆並列に IGBT を接続 し、スナバ回路のコンデンサを充放電させ入力電圧アンバ ランスの補償を行っている。しかし、従来までこのスナバ 回路は保護機能として使用されており、スナバ回路を積極 的に直流電源と交流電源との連系に使用する技術について は議論されていない。

 ^{*} 長岡技術科学大学 〒940-2188 新潟県長岡市上富岡町 1603-1 Nagaoka University of Technology 1603-1, Kamitomioka, Nagaoka 940-2188, Japan

本論文では、IMC のスナバ回路を用いた直流電源および 交流電源の連系システムを提案する。提案回路は直流電源 とスナバ回路を一体化し、それにスイッチを設けて直流電 源の充放電を行うことで、直流電源と交流電源を連系する。 ここでは、はじめに直流電源と交流電源の連系システムに ついて、従来の BTB システムと MC を用いたシステム、提 案システムの比較を行い、提案システムの特徴について示 す。次に提案回路の直流電源と交流電源を連系する動作原 理について述べ、提案回路の制御方法、及び制御範囲につ いて示す。最後に実験により提案する制御法とシステムの 有用性を確認したので報告する。

2. システム構成

〈2·1〉 BTB システム

図1に従来の連系システムを示す。従来システムは、風 力発電等で発電した交流を整流するPWM 整流器,電力を負 荷や系統に供給するインバータ、太陽光発電等の直流電力 を制御するDC/DCコンバータを組み合わせたシステムであ り、直流部にエネルギーバッファとして大型の電解コンデ ンサが必要になる。エネルギーバッファがあることで、各 変換器を独立して制御することができるため、入出力の制 御を柔軟に行うことができるが、電解コンデンサを用いる ことで、初期充電回路や定期的なメンテナンスなどが必要 となり、大型化、高コスト化の一因となる。

〈2·2〉 MC を用いたシステム⁽⁵⁾⁽⁶⁾

図2にMCを用いた電源連系システムを示す。図2(a)はダ イオード整流器で構成されるMCのスナバ回路をインバー タに置き換え,MCとインバータを時間分割で並列動作を行 う⁽⁵⁾。また図2(b)は,MCの入力側にインバータを接続し, 直流電源と交流電源を連系する⁽⁶⁾。入力フィルタ部分にイン バータを接続することで,MCの入力フィルタを省略でき る。双方のシステムともにMCを用いるため,エネルギー 蓄積要素が不要であり小型化,長寿命化の面で優れている。 また,交流から交流への電力変換を高効率に行うことがで きる。しかし,MCは直流リンク部を持たないため,三相交 流でリンクすることになり,部品点数が増加する。

〈2・3〉 提案システム

図3に提案するシステムのブロック図とエネルギーフロ ーを示す。提案するシステムは、IMCの直流部にDC/DCコ ンバータを接続する。直流リンクにエネルギー蓄積要素を 持たないため、小型化、長寿命化が期待できる。また、電 流形整流器はインバータのゼロ電圧ベクトルに同期して制 御することでゼロ電流スイッチング⁽⁷⁾(以下 ZCS)を達成で き、従来のBTBを用いたシステムより高効率である。また、 複数の電力源を連系することを考えると、MCで構成するよ り大幅に部品点数が少なくなる利点がある。

また,提案システムは,図3中に示すように3方向のエ ネルギーフローを持つ。例えば,発電機を電源側,バッテ リを直流電源とし,負荷側で系統と連系した場合,主にエ ネルギーフローは,定常電力を発電機から供給し,系統負



Engine generator



(a) System configuration of Ref. (5).









0

Ο

Ο

system

Proposed

system

 \wedge

荷の電力変動分をバッテリで吸収する動作となる。また, 太陽光や燃料電池を直流電源とした場合,直流からのエネ ルギーフローは1方向になる。さらに,太陽光の電力変動 を補償するために負荷側にフライホイールなどのエネルギ ー貯蔵装置を置けば,負荷側は双方向のエネルギーフロー となる。一方,負荷側に風力発電機を接続し,直流電源に バッテリを接続すれば,直流部は風力発電の電力変動を補 償するため双方向のエネルギーフロー動作となる。以上の ように,用途によってエネルギーフローは変化するが,提 案システムはあらゆるパワーフローに対応可能である。

表1に各システムの特徴の比較を示す。BTB システムは エネルギーバッファを持つため制御が簡単であるが,電解 コンデンサが必要であり,また効率の面で不利である。ま た MC は効率の面で優れているが,部品点数の増加や制御 が複雑化する等の問題がある。一方,提案システムは BTB システムより高効率であり,MC システムよりも部品点数が 少ない。よって,提案システムは,電解コンデンサが不要 であり,効率や部品点数,制御の簡単さの面で MC や BTB システムよりバランスの取れたシステムであるといえる。

3. 提案回路と基本的な動作

図 4 に提案するシステムの主回路構成を示す。提案回路 は、IMC のスナバ回路にスイッチを設け、DC/DC コンバー タとして動作する。これは、整流器側のスイッチがオンし ているときに、DC/DC コンバータのスイッチをオンすると、 短絡電流が発生するため、DC/DC コンバータは整流器側の 第 4 のレグと見なして制御を行う。この場合、DC/DC コン バータはスナバ回路を兼ねており、充電にはダイオードが 使われているため、直流電源電圧 v_{batt} は入力線間電圧実効値 を V_{in_line}とすれば、(1) 式のようにピーク値以上必要であ る。

 $v_{batt} > \sqrt{2}V_{in line} \tag{1}$

直流電源電圧を基準として,直流電源電圧と直流リンク 電圧の関係に着目すると降圧形の変換器となり,以降,降 圧形 AC/DC/AC 直接電力変換器と呼ぶ。なお,論文中では 直流電源を理想的な電圧源としているが,実際のアプリケ ーションを考えたとき,直流電源の内部インピーダンスや, 直流電源とDC/DCコンバータスイッチ間の配線インダクタ ンスにより,スナバ機能が低下するため,直流電源と並列 にコンデンサを接続し,DC/DC コンバータスイッチの直近 に配置する必要がある。

図 5 に提案回路の基本的な動作とエネルギーフローを示 す。DC/DC コンバータと整流器は、電源短絡を防止する必 要があり、上アームもしくは下アームのスイッチが 2 個以 上同時オンしてはならない。よって、1 制御周期内で整流器 と DC/DC コンバータは別々にスイッチングを行う。図 5(a) のように、DC/DC コンバータスイッチ *Sbp*がオフのとき、通 常の IMC 動作となり、DC/DC コンバータはスナバ回路とし て動作する。このとき、エネルギーは交流電源と負荷間で



やり取りする。また,直流電源に太陽電池や燃料電池等を 用いた場合,直流電源休止期間があるが,常にIMCとして 動作することで交流電源と負荷間で電源連系が可能であ る。

図 5(b)に DC/DC コンバータスイッチ S_{bp}がオンしたとき の動作とエネルギーフローを示す。図中に示すとおり,整 流器のスイッチはすべてオフとなり,DC/DC コンバータは 直流電源と含めて直流電圧源とみなせるため,提案回路は 通常のインバータ動作となり,直流電源と負荷間でエネル ギーを授受する。また,交流電源に風力発電等を用いたと き,交流電源休止状態があるが,その際はインバータとし て単体動作することで,直流電源と負荷間で電源連系が可 能である。提案する制御法は,上記の IMC 動作とインバー タ動作を1 制御周期中に交互に行うことで,直流電源と交 流電源を同時に連系する。

提案回路において,ハイブリッド EV のような,直流電源 に蓄電池を用いたシステムの場合,蓄電池のエネルギーマ ネージメントのため,交流電源と蓄電池間のエネルギー授

電学論●,●●巻●号,●●●年

受が必要になる。提案回路では、整流器と DC/DC コンバー タが交互に動作に動作するため、交流電源と蓄電池間で直 接電力をやり取りできない。そのため、交流電源と蓄電池 の電力授受は、負荷を介して行う。たとえば、交流電源か ら蓄電池への充電する場合は、IMC 動作時に交流電源から 負荷に電力を送り、インバータ動作時に、インバータの電 圧指令を負荷電流に対して回生するように与えることで, 交流電源から蓄電池に充電を行う。また、蓄電池の電圧が 交流電源の線間電圧ピーク値以下になった場合、交流電源 と蓄電池間で短絡電流が流れるため、動作できなくなる。 そのため、蓄電池を用いる場合、蓄電池の充放電特性によ る電圧低下を考慮し、交流電源の線間電圧ピーク値に対し てある程度余裕を持って, 蓄電池の電圧を決定する必要が ある。また、極端に電圧が低下する過放電状態になると、 蓄電池の寿命に影響を与える。よって、蓄電池の過充電及 び電圧低下による短絡を防ぐため、蓄電池のエネルギーマ ネージメントが重要になる。

また、太陽光や燃料電池等の一次電池と連系する場合, 太陽光や燃料電池は通常電池の出力側にチョッパ等の電力 変換器を持つ。この電力変換器の出力側にはコンデンサが あるため、このコンデンサを提案回路の DC/DC コンバータ に接続することで、一次電池と連系する。太陽光発電にお いて、夜間など発電できず、DC/DC コンバータが動作しな い場合においても、コンデンサは、DC/DC コンバータスイ ッチのダイオードを介して入力線間電圧ピーク値にクラン プされるため、スナバとして機能し、交流電源単体で電源 連系を継続することが可能である。

なお、本論文では IMC のスナバ回路を用いた直流電源の 連系方法を提案しているため、直流電源の電圧が制限され るが、DC/DC コンバータスイッチを双方向スイッチにする ことで、太陽光や燃料電池の電圧が交流電源側電圧の最大 値より低くなっても連系可能である。ただし、この場合は 別途スナバ回路が必要になる。

また,従来の IMC の出力電圧は入力電圧の 0.866 倍に制限される。よって,この領域で同じ出力電力を得るには出力電流が増加するため,変換器損失の増大やモータの過熱等が問題となる。一方,提案回路は直流電源の電圧は入力線間電圧のピーク値以上であり,IMC とインバータの交互動作を行うため,直流電源の電圧と Sbp のオン時間の設定により出力電圧範囲を拡大できる。

4. 制御方法

IMC は昇圧リアクトルが入力になく,整流器は電流形, インバータは電圧形変換器として動作する。本制御法は文 献(4)の制御法を応用し,整流器は電流形変換器として扱い, インバータの制御には空間ベクトル制御法を用いて制御す る。また DC/DC コンバータは,整流器側に含めて,4相入 力の電流形変換器として動作する。

図 6 に提案法の制御ブロック図を示す。入力電圧 v_r, v_s, v_b と出力電圧 v_u, v_v, v_w とすると,入出力関係は(2)式







のようになる。ここで、入力電圧 v_r , v_s , v_r , は電源中性点を基準、 v_b は電源中性点を基準とした直流電源 v_{batt} , 出力電 $E v_u$, v_v , v_w は負荷中性点を基準とした電圧である。ただし、 スイッチ S のスイッチング関数を s とし, s=1 でオン, s=0 でオフと定義する。

提案回路は整流器と DC/DC コンバータのスイッチングを インバータのゼロ電圧ベクトル期間に同期させることで, これらを ZCS できるため高効率である。キャリア比較方式 ではゼロベクトルを任意の場所で発生することが難しいた め,ここでは,空間ベクトル変調を用いる。以下に制御方 法と制御範囲について示す。

〈4.1〉整流器側制御方法

図7に提案回路の1制御周期中の動作を示す。提案回路 は1制御周期中にIMC動作とインバータ動作を交互に繰り 返すため, 直流リンクの 1 制御周期 T_s 中の平均電圧 E_{dc} は IMC の整流器側のデューティを D_{rec}^{**} とし, DC/DC コンバー タのデューティを D_b^* とすると, (3)式のように表せる。

$$E_{t} = D_{mr}^{**} v_{t} + D_{t}^{*} v_{t}$$
(3)

図 8 に IMC と提案回路の直流リンクの平均電圧波形を示 す。ここでは、IMC の直流リンク電圧のピーク値を 1[p.u.] としている。また、提案回路の直流リンク電圧は D_b *を 0.5、 v_b を 2 としたときの波形である。また、整流器側は昇圧でき ないため入力線間電圧のピーク値は直流リンク電圧ピーク 値と同じである。IMC の直流リンク電圧は電源周波数の 6 倍で脈動するため、インバータ側で正弦波を出力できる範 囲は、直流リンク電圧ピーク値の 0.866 倍に制限される。一 方、提案回路では、IMC とインバータの交互動作となるた め、(3)式のように、直流リンク電圧は、DC/DC コンバータ デューティと直流電圧に依存して、0.866 v_{in} から v_b まで変化 する。よって、DC/DC コンバータデューティと直流電圧を 適切に設定することで、出力電圧範囲を改善できる。

〈4.2〉インバータ側制御方法及び制御範囲

図 9 にインバータ側の空間ベクトル図を示す。提案回路 のインバータ側の制御法に空間ベクトル変調を適用する。 IMC の転流方法に、インバータ側のゼロベクトル期間中に 整流器側をスイッチングしてゼロ電流スイッチングを行う 方法⁽⁷⁾があるが、本回路では、整流器側のスイッチング, DC/DC コンバータと整流器の切り替えを、インバータ側で 発生するゼロベクトル期間中に行う。このためインバータ 側のゼロベクトルの配置が重要となる。

図10にキャリア半周期の整流器側とインバータ側のスイ ッチングモードを示す。図中の整流器側スイッチングモー ドにおいて, B, R-T, S-T はそれぞれ,バッテリ電圧,入 カ R-T の線間電圧,入力 S-T の線間電圧が直流リンクに出 力されていることを示す。インバータの出力電圧は,(3)式 に示す直流電圧をスイッチングして得るため,理想的には (3)式の範囲で出力電圧を制御できる。しかし,インバータ の変調率を高くすると,整流器の転流に必要なゼロ電圧ベ クトル期間が不足し,ZCS ができなくなる。その結果,転 流失敗による波形ひずみや効率の悪化をひきおこす。以下 にZCS 可能な制御範囲について検討する。

図 10 の整流器とインバータのスイッチングモードより, 整流器で ZCS を行うために必要となるゼロベクトルの時間 $T_{0rec}/2, T_{0im}/2$ は(4), (5)式で表される。ここで,整流器の ZCS に必要な時間はインバータのデッドタイム時間 T_d 以上とす る。

T_{0rec} T_d	(4)
$2 (1-D_b^*)/2$	
$\frac{T_{0b}}{2} > \frac{T_d}{D_t^*/2}$	(5)

(3), (4)式の条件を満たすように, インバータの変調率 *2*を 求めると(6), (7)式となる。ここで, *2*_{*inv*} はインバータ動作 時, *2*_{*inc*} は IMC 動作時の変調率である。





Fig. 8. DC link voltage waveforms.



図 9 インバータ側の空間ベクトル図 Fig. 9. Space vector of the inverter stage.



図 10 インバータ側と整流器側のスイッチングモード Fig. 10. Switching mode for the inverter and rectifier stage.

$$\begin{aligned}
\lambda_{inv} &\leq 1 - \frac{2I_d}{T_s D_b^*} \dots ...(6) \\
\lambda_{inc} &\leq 1 - \frac{2T_d}{T_s (1 - D_s^*)} \dots ...(7)
\end{aligned}$$

図 11 に提案回路の出力電圧範囲を示す。提案回路の出力 電圧は(8)式で表せるため,理想的には図中の実線部に示す 範囲の電圧が出力できる。しかし,各指令値の変調率は(6), (7)式の条件より制限されるため,ZCS可能な出力電圧は図 中の斜線部の範囲となる。この範囲において提案回路は安 定にZCS動作が可能である。ここで,v_{inv_out}はインバータ動 作時の出力電圧,v_{imc out}はIMC動作時の出力電圧である。

$$v_{out} = \lambda_{inv} D_b^* \frac{E_{dc_b}}{2} + \lambda_{imc} (1 - D_b^*) \frac{E_{dc_imc}}{2} \dots (8)$$

= $D_b^* v_{inv_out} + (1 - D_b^*) v_{imc_out}$

電学論●, ●●巻●号, ●●●年

従来のキャリア比較方式で,ゼロベクトルはインバータ キャリアの山と谷で出力される。そのため,整流器で ZCS を行うためには,整流器のスイッチングタイミングにイン バータキャリアの山と谷を同期し,1制御周期内において4 ヶ所でゼロベクトルを出力すればよい。しかし,波形の対 称性を確保するため,整流器キャリアの山と谷にインバー タキャリアの山と谷を同期する必要がある。よって,1制御 期間のインバータキャリアの山と谷が6ヶ所存在し,ZCS に必要ないゼロベクトルが出力される。その結果,ZCS に 使用できるゼロベクトル期間は全体の2/3になる。一方,提 案法はゼロベクトルを任意に配置できるため,ゼロベクト ル期間をすべて転流に使用でき,制御範囲が向上する。

〈4.3〉 直流電源と交流電源の電力分配制御

提案回路は、1制御周期内に IMC 動作とインバータ動作 を交互に行うが、負荷電流及び負荷力率は動作モードによ らず一定である。よって、直流電源と交流電源の電力比は、 (9)式のように、DC/DC コンバータデューティ指令 D_b^* と各 動作モード時の出力電圧の積で表すことができる。すなわ ち、直流電力と交流電力の電力比は、DC/DC コンバータデ ューティ指令と各動作モード時の出力電圧により制御でき る。ここで、 P_{in} は交流電源の電力、 P_{dc} は直流電源の電力で ある。

 $P_{in}: P_{dc} = D_b^* v_{inc \ out} : (1 - D_b^*) v_{inv \ out}$ (9)

提案回路において,直流と交流の電力比と出力電圧を同時に制御するためには,(7)式及び(8)式を同時に満たすように DC/DC コンバータデューティ指令と出力電圧指令を決定すればよい。

5. 実験結果

図12に提案回路の実験動作波形を示す。提案回路の動作 を確認するため,整流器側に系統,DC/DC コンバータに直 流電源,インバータ側に R-L 負荷を用いて実験を行った。 なお,インバータ側はデッドタイムを用いて電流を転流し ているため,デッドタイム誤差が発生する。これより IMC では,出力電圧と入力電流に誤差が生じるため,著者らの 提案する文献(11)の方法を用いてデッドタイム誤差を補償 している。実験条件は表2に示すとおりである。ここでは, 系統と直流電源より,R-L 負荷にエネルギーを供給してい る。このときの系統と直流電源の電力比は1:2としている。

図12(a)はキャリア比較方式の波形,図12(b)は空間ベクト ル方式の波形である。キャリア比較方式では整流器側の ZCS に必要なゼロベクトル期間が不足することに起因し て、図中の〇印に示すように波形ひずみが発生し、また直 流電流が脈動している。一方、空間ベクトル方式では、キ ャリア比較方式より変調率を高く設定しているが、良好な 入出力波形が得られる。以上の結果より、提案方式は、整 流器側の ZCS に必要なゼロベクトル期間が不足することに 起因する波形ひずみを低減できる。また、このときの入力 力率ほぼ1,交流入出力電流は正弦波状の良好な電流、直流



図 11 提案回路の ZCS 範囲 Fig. 11. ZCS range of the proposed circuit.

表2 実験パラメータ

Table2. Experimental parameter.				
Input voltage	200 [V]	LC filter	2 [mH]	
Input frequency	50 [Hz]		13.2 [µF]	
Carrier	7.5	Cut-off	1 [[24]-2]	
frequency	[kHz]	frequency		
Output	40 [H ₇]	Load	DТ	
frequency	40 [HZ]	Loau	K-L	
DC power	350 [V]	Commutation	2.5 [µs]	
supply		time		
Power ratio (AC:DC)		1:2		



電流が得られる。入力電流と出力電流,直流入力電流のひ ずみ率はそれぞれ,2.4%,1.9%,1.9%である。これより, IMC を用いた直流電源と交流電源の連系動作が確認でき る。なお,直流電流のひずみ率 I_{dc_THD} は下記の式で定義し ている。ここで, I_{dc} は直流電流実効値, I_{dc_H} は直流電流の 高調波実効値であり,1kHz までの高調波成分を計算してい る。

 $I_{dc_THD} = \frac{I_{dc_H}}{I_{dc}}$ (10)

図 13 に出力電力に対する入出力電流の 25 次以下のひず み率,直流出力電流の 1kHz 以下のひずみ率の測定結果を示 す。入力電流と出力電流,直流電流のひずみ率 は 1.5kW 出 力付近でそれぞれ, 2.4%, 1.9%, 1.9 %であり,良好な結 果を得ている。

図14に出力電力に対する効率及び入力力率の測定結果を 示す。提案する変換器の最高効率は95.2%を達成し、入力 力率はほぼ1である。なお、軽負荷時に力率が低下するが、 本実験において、フィルタリアクトルを小さくするために、 フィルタコンデンサの容量を大きく設計している。そのた め、重負荷時と比較し、軽負荷時はフィルタコンデンサに 流入する進相電流が相対的に増大するため、力率が低下す る。

従来の三相インバータ,整流器,DC チョッパを用いたシ ステムではこのクラスの容量であれば,効率は90%程度で あることから,本システムが効率向上手段として有効であ ることが確認できる。今回の実験では整流器側の双方向ス



イッチに従来スイッチを逆直列に接続することで構成して いるが,逆阻止 IGBT を用いることで 1~2%程度の高効率 化が期待できる⁽¹¹⁾。

6. まとめ

本論文では、IMC のスナバ回路を利用し、直流電源を連 系する制御法を提案した。提案回路は、直流電源とスナバ 回路を一体化し、それにスイッチを設けて直流電源の充放 電を行うことで、直流電源と交流電源を連系する。また、 ゼロ電圧ベクトルを任意に配置可能な空間ベクトルを用い た制御法を提案し、ZCS 可能な範囲の検討と制御範囲の明 確化を行った。本提案法について、実験により提案回路の 動作を検証し、以下の結果を得た。

- IMC のスナバ回路を用いた直流電源と交流電源の 連系を実現した
- (2) 入力電流,出力電流及び直流出力電流ひずみ率はそれぞれ 2.4%, 1.9%, 1.9%を確認した
- (3) 入力力率ほぼ1,最高変換効率95.2%を確認した

以上のことから,提案する制御方式とシステムの有用性 を確認した。

(平成●●年●月●日受付,平成●●年●月●日再受付)

文 献

- P. W. Wheeler, J. Rodriguez, J. C. Clare, L. Empringham: "Matrix Converters: A Technology Review" IEEE Transactions on Industry Electronics Vol. 49, No. 2, pp274-288, 2002
- (2) J.Itoh, T.Takesita, Y.Sato, N.kimura, M.saito:"Matrix Converter Topology from a view point of Utility Power Line Interface" Proc. of IEEJapan IAS 2006, pp.I-17-22 (1-S3-4), 2006 (in Japanese) 伊東 淳一・竹下 隆晴・佐藤 之彦・木村 紀之・斉藤 真:「マトリ ックスコンバータによる交流電源連系技術」平成 18 年産業応用部門 大会, pp.I-17-22 (1-S3-4), 2006
- (3) Katuji Shinohara, Kichiro Yamamoto: "Technical Trends of Direct AC/AC Converters", IEEJ Trans. IA, Vol. 126, No.9, pp.1161-1170, 2006 (in Japanese)

篠原 勝次,山本 吉朗:「直接形交流電力変換回路の技術動向」,電 学論 D, 126巻, 9号, pp.1161-1170, 2006

- (4) J.Itoh, I.Sato, H.Ohguchi, K,Sato, A.Odaka, N.Eguchi:「A Control Method for the Matrix Converter Based on Virtual AC/DC/AC Conversion Using Carrier Comparison Method」IEEJ Vol.124-D No.5,2004(in Japanese) 伊東 淳一・佐藤 以久也・大口 英樹・佐藤 和久・小高 章弘・江口 直也:「キャリア比較方式を用いた仮想 AC/DC/AC 変換方式による マトリックスコンバータの制御法」電学論 D, 124 巻 5 号, 457-463, 2004
- (5) H.Tamura, J.Itoh:" An Input Current Control Strategy for a Combined System Using Both Matrix Converter and Inverter" Proc. of IEEJapan IAS 2008, (I-201), 2008 (in Japanese)
 田村 浩志・伊東 淳一:「マトリックスコンバータと電圧形インバー タの連系システムの入力電流の正弦波化」平成 20 年産業応用, (I-201), 2008
- (6) S. Goto, S. Ogasawara, and H. Funato, "A New Power Converter Circuit Combining an Inverter with a Matrix Converter," IEEJ SPC-06-101, 2006. 後藤 英,小笠原 悟,船渡 寛人:「インバータとマトリックスコン バータを組み合わせた新しい電力変換回路」 半導体電力変換/産業 電力電気応用合同研究会 SPC-06-101, 2006
- (7) J. W. Kolara, T. Friedli, F. Krismer and S. D. Round:" The Essence of Three-Phase AC/AC Converter Systems" Power Electronics Motion Control Conference 2008 pp.27-42

- (8) L.Wei, Y.Matsusita, T.A.Lipo: "Investigation of Dual-bridge Matrix Converter Operating under Unbalanced Source Voltage" IEEE Power Electronics Specialist Conference 2003, 1293(2003)
- (9) K.Iimori, K.shinohara, M.Muroya, H.kitanaka: "Characteristics of New Current Controlled PWM Rectifier-Voltage Source Inverter without DC Link Components for Induction Motor Drive" IEEJ Vol.119-D No.2,1999(in Japanese)
 飯盛 憲一・篠原 勝次・室屋 光宏・北中 英俊:「誘導電動機駆動用 平滑回路なし電圧形インバータのコンバータ電流制御法とその運転 特性」電学論 D, 119 巻 2 号, 113, 1999
- (10) C. Klumpner, T. Wijekoon, P. Wheeler: "Active Compensation of Unbalanced Supply Voltage for Two-Stage Direct Power Converters Using the Clamp Capacitor" PESC'05, pp.2376
- (11) Koji Kato, Jun-ichi Itoh: "Development of AC and DC Power Supply Direct Interface Converter", IEEJ Trans. IA, Vol.128, No.5, pp.623-630, 2008 (in Japanese)
 加藤 康司, 伊東 淳一:「交流及び直流電源連系用昇圧形直接電力変 換器の開発」, 電学論 D, 128 巻, 5 号, pp.623-630, 2008

加藤康司



(学生員) 1983 年生。2008 年 3 月長岡技術科 学大学大学院工学研究科修士課程電気電子情 報工学専攻修了。同年 4 月同大学大学院工学研 究科博士後期課程エネルギー・環境工学専攻に 進学。日本学術振興会特別研究員。主に電力変 換回路に関する研究に従事。



(正員) 1972 年生。1996 年3月長岡技術科学 大学大学院工学研究科修士課程修了。同年4 月,富士電機(株)入社。2004 年4月長岡技 術科学大学電気系准教授。現在に至る。主に電 力変換回路,電動機制御の研究に従事。博士(工 学)(長岡技術科学大学)。2007 年 第63回電 気学術振興賞 進歩賞受賞。IEEE 会員。